

福清鄉情
專版
福建僑報
國際日報 合編



1602 輛新能源汽車在江陰港裝船運往歐洲

助力中國“智造”駛向全球

陽春三月，2011 輛上汽“名爵”品牌汽車在福州港江陰港區裝船運往歐洲，其中 1602 輛是新能源汽車，這是福州港首次出口新能源汽車，為中國“智造”新能源汽車搶抓海外市場綠色轉型機遇跑出“加速度”、駛向全球帶來助力。

當天，在福州港江陰港區 1# 泊位，2011 輛上汽“名爵”品牌汽車緩緩駛入“安吉迪沃”號滾裝船，並將啟程運往西班牙巴塞羅那、英國布里斯托爾等歐洲港口。據福清集箱江陰操作總監梁衛星介紹，這批外貿汽車滾裝出口業務，創下江陰港區開港以來外貿汽車滾裝出口業務的兩個“最”：一是車輛最多；二是難度最高，此次裝船作業涉及到 3 個港口，10 種車型。

在“碳达峰、碳中和”目標的推動下，新能源汽車正在成為中國汽車出口的生力軍。本航次出口的 1602 輛新能源汽車，實現了福州港外貿汽車滾裝出口業務的新突破。

今年以來，福州港江陰港區充分發揮海陸雙向、“一帶一路”的海陸交匯點和服務對外開放的重要門戶樞紐作用，持續強化服務航運企業、國內汽車廠商的能力，以港口樞紐平臺整合海陸兩側外貿汽車滾裝出口業務需求，加快構建整車進出口雙通道、模式多元化，打造輻射東南沿海、通達全球的區域性整車物流集散中心。同時，福州港江陰港區充分發揮港區操作一體



化的優勢，全力保航次、保運力，以更新通道、更多運力、更優服務，為腹地車企提供高質量港口滾裝作業服務。首先，福清集箱全面復盤上一船次的作業情況，總結問題與不足；其次，管理人員帶着問題去其他港口進行實地調研，學習更成熟的滾裝船作業模式；第三，全崗位作業人員進行為期兩周的高強度培訓，提升專業技能；第四，裝船前夕多次進行桌面推演，逐一敲定作業流程，確保作業的安全性、流暢性。

據了解，今年中國汽車出口勢頭強勁，此次江陰港區外貿汽車滾裝出口新通道的開辟，是江陰港區積極服務共建“一帶一路”、暢通國內國際雙循環、助力構建新發展格局的重要舉措，也是江陰港區不斷提升輻射能力，全力護航中國“智造”揚帆出海的新起點。

為確保此次汽車順利出口，口岸監管單位通力配合，福清邊檢站挑選精幹警力組成勤務專班，提前掌握車輛集港地點、船舶到港時間及作業日程等信息，量身打造效率最高、服務最好的通關方案。針對滾裝船查驗車輛數量多、勤務時間短的特點，福清出入境邊防檢查站進一步優化內部查驗流程，縮短了前臺驗放時間，實行在港船舶分級分類管理，為登輪作業相關人員開辟“綠色通道”，加強港區巡查，確保船舶裝載效率，最大限度提高通關效率。

福州港江陰港區相關負責人表示，下一步將深入貫徹黨的二十大精神，積極拓航線、擴艙容、強中轉，持續增強服務產業鏈、供應鏈能力，進一步暢通國內國際雙循環，為更好服務“海絲”核心區建設和共建“一帶一路”貢獻“福清力量”。同時，扎實開展“深學爭優、敢為爭先、實幹爭效”行動，更好地發揮江陰港區多區疊加優勢，朝着打造多元化綜合服務物流體系邁進，全力打造世界一流的深水大港。（薛紅 薛有雄）

福建技術師範學院為“兩國雙園”培養美食技能人才



對外開放的新引擎之一。去年 11 月，福建省商務廳等 9 部門印發《加快推進預制菜產業高質量發展的措施》，提出要支持元洪投資區中經緯預制菜產業研城建設，打造福建省內首家預制菜產業園和中印尼“兩國雙園”預制菜產業示範園區，支持元洪投資區保羅（元洪）國際大健康食品產業園建設，打造預制菜生產加工基地。

近日，福建技術師範學院臨家餐飲現代產業學院揭牌。該產業學院作為福建技術師範學院元洪食品產業學院的重要組成部分，旨在探索高職人才培養模式，為中印尼“兩國雙園”培養美食技能人才。

福州市元洪投資區作為中印尼“兩國雙園”項目中方合作園區，正成為福建擴大

福建技術師範學院元洪食品產業學院依托學校食品科學與工程、生物工程、烹飪與營養教育專業，圍繞食品全產業鏈，通過產教研深度融合，推動食品產業高效協同發展，培養符合國際示範園區企業和行業需要的高素质應用型人才。

（莊嚴 郭偉）

福清僑眷捐贈涉僑文物

近日，福清籍僑眷林衍向福清僑鄉博物館捐贈了一批涉僑文物。

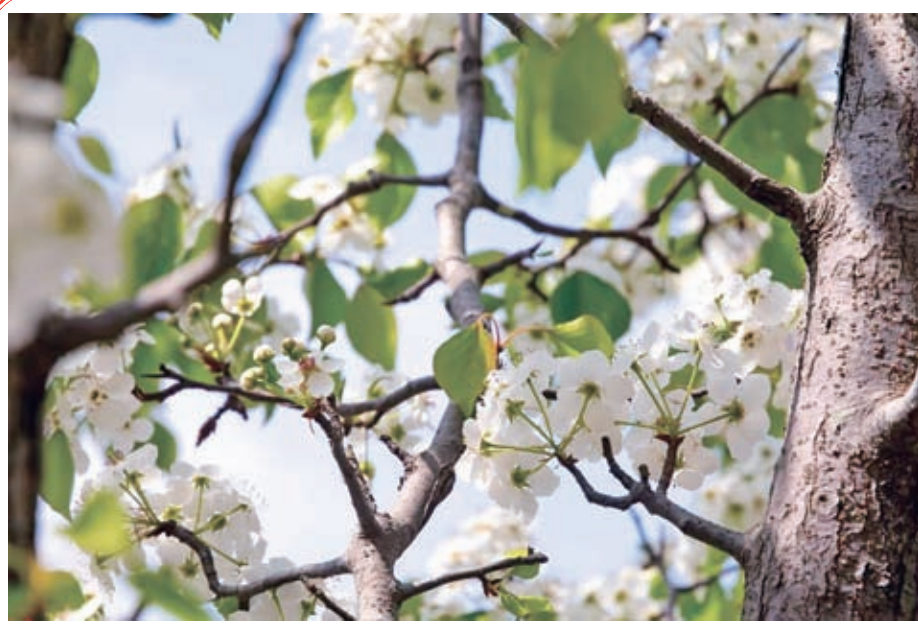
這批文物包括林衍曾祖父林慎餘玉照瓷板、印尼錢幣、僑居用品等老物件，還有海內外信件、僑房材料、老照片等紙質文物，多達 152 件（套）。

其中，林慎餘玉照瓷板正面是一幅用非物質文化遺產——瓷板畫技藝繪制的人像，生動精緻，經久耐用。瓷板背面是林慎

餘的傳記，介紹他創立自治講習所、積谷局、育嬰堂、修志局、賑濟會，修葺文廟，組織抗敵後援會等事跡。

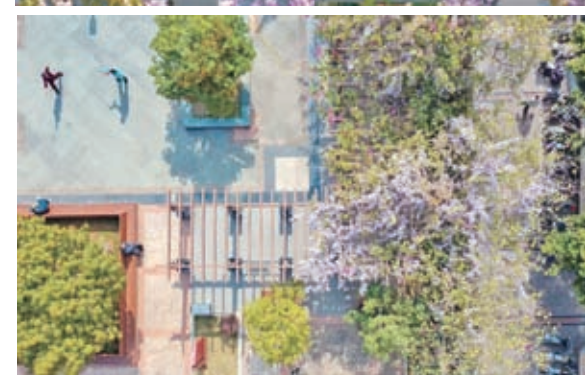
據資料，林慎餘先生有六子，其中有子前往印尼經商，後積攢資金回鄉建房。此次林衍捐贈備批記載，他家曾經還有親屬在印尼生活，寫信與福清的親人溝通僑房事宜。還有信件提到他們赴印尼探親、帶回海外產品等舊事。

（王光慧）



陽春三月春意濃，紫藤花、炮仗花、梨花、杜鵑花次第綻放，為福清披上了彩色的外衣。（融壹）

滿城花開



一都鎮東關寨：舊寨活化利用 串聯鄉村游綫路

清晨，居住在一都鎮東山村何氏家族百年老宅——東關寨舊寨的村民何明貴，簡單吃了早飯，就着手清理庭院、修剪花草。

“下個月，東關寨舊寨民宿就要開業了，一定要讓客人看到東關寨最美的一面。”3 年前，得益于當地政府對東關寨的保護性修繕，何明

貴從山下搬回了出生地——東關寨舊寨，居住在一幢附屬建築中。他高興地對記者說：“房子還是老樣子，回家的感覺真好！”

東關寨是省級文物保護單位，分新寨與舊寨兩部分。其中，新寨始建於清乾隆元年（公元 1736 年），堡牆之內相傳有 99 間房、馬頭牆、柱礎等一些建築元素，極具福州民間特色。東關寨新寨的後山，相距不過半裏之遙的舊寨則是東關寨建築的早期藍本。舊寨建築面積約 3000 平方米，坐東朝西，屬封閉性建築群體。

新寨於 2020 年完成修繕並重新開放後，福清市政府又投入近千萬對舊寨進行修繕。本着“不改變文物原狀，修舊如舊”的原則，最大限度地還原古

寨面貌，修繕內容包括主體木結構、外牆修復、圍牆修繕、水電安裝等項目。

沿着蜿蜒的山路而上，處於綠水青山環抱中的舊寨一改破舊的面貌，又不失古樸自然——白牆灰瓦盡顯歷史厚重感，門楣上斑駁的磚雕、窗框上精美的雕花、歷經百年的木柱等似乎都在細節處講述着歷史。

“我們從建築格局、選材用料、加工工藝等方面嚴格把握‘修舊如舊’原則，同時盡可能保留古建築原有裝飾，並考慮與當地歷史風貌相協調。”項目承建方、浙江東陽方中古典公司總經理呂子正介紹，修繕所用木料、磚瓦、石灰、泥料等均選用福清本地材料，對殘損木構件特別是工藝構件，嚴格按照留存樣式復刻。團隊還尋訪本土工匠，對諸如夯土牆、草泥灰抹面、瓦屋鋪設及屋脊脊砌等具有地方特色的營造技藝進行研究並實施。

2022 年，一都鎮基於加快全域旅游發展，打造特色鮮明、產品豐富、鏈條完整的全域旅遊集鎮考量，引進臺灣創業青年林智遠鄉建鄉創團隊，對舊寨進行活化利用，打造成鄉村民宿。該團隊曾在平潭、莆田、漳州等地開展“石頭會唱

歌”民宿等鄉建活動，並獲得較大成功。

眼下，東關寨舊寨的多間房間已完成民宿改造，屋內床鋪、沙發、淋浴設施一應俱全。推窗可遠眺山景，上下兩層的空間符合家庭式度假需求。“民宿整體設計以新中式原木風為主，軟裝在不破壞原有件數基礎上增強實用性，讓旅客體驗到棲身自然的愜意。”林智遠說。

東關寨舊寨民宿的開張將大大提升旅客的游玩體驗，成為一都鎮區打響知名度的發力點。據介紹，作為一個千年歷史的傳統古村落，一都鎮還擁有始建於南宋年間，集宋、明、清三代古建築藝術的協濟廟，宋代文豪歐陽修揮筆留下的“遺照臺”和“三生石”題刻，“東方第一漂”後溪漂流等。同時，這裏還是閩中特委游擊隊主要活動據點和開發為紅色旅遊景點的羅漢裏紅色根據地。

“一都將做好‘古’文章，讓古建築為鄉村振興添新彩。”一都鎮黨委書記俞強說，未來，將繼續借鑒東關寨活化利用經驗做法，促進農文旅融合發展，以旅遊休閒為形態，以風土文化為靈魂，深度挖掘鄉村價值，推動鄉村事業大發展。（錢嘉宜）

